## 海洋生態學實習-旗津與西子灣沙岸鳥類調查

指導老師:陳孟仙 教授 壁報製作:蔡欣原 翁偉然

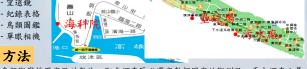
#### 前言

旗津位於高雄港西側,為一海外沙洲,長約11公里、寬約200公尺。銜接高雄與 旗津的過港隧道通車後,海底隧道的景觀,即成為旗津重要的旅遊景點。但是近 年來由於旗津觀光遊憩產業的發展,如風車公園、踩風大道的設立,使得原有生 態系遭受人為破壞改變,身為高雄的一份子,這是我們必須去重視的問題。

藉由觀察旗津及西子灣沿岸的鳥類種類與數量,得知此區域鳥類分布與時間和環 境之間的關係

#### 器材與地點 - 望遠錯 - 紀錄表格 - 鳥類圖鑑

## 方法



鳥類觀察採用定點計數法,即在調查區內選定數個固定的觀測點,再由調查人員 在固定的時間內觀察紀錄觀測點四周的鳥種與數量。

#### 定點計數法

- 針對較易觀察或鳴唱的鳥類所採用的調查方法。
- 能夠比較不同年間各定點的物種組成、數量及棲地等資料。
- 許多國家採用定點計數法來進行長期繁殖鳥類的調查。
- 調查人員必須具有較高的鳥種辨識能力。
- 容易受到天候及時間因子的影響。

#### 定點計數法的前提假設

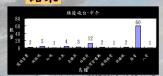
- 鳥類不會因為觀察者的影響而飛離觀察範圍。
- 觀測點四周的鳥類都會被發現。
- 鳥類在觀察的過程中不會移動牠停棲的位置。
- 所有鳥類的行為是彼此獨立不會相互影響的。
- 鳥類辨識都正確無誤。

#### 鳥種鑑識

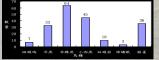




#### 結果

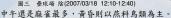


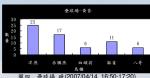
雀最多, 黃昏則以燕科和雨燕科鳥類為主



旗後砲台 晴(2007/04/14 16:00-16:30)

# 尋球場 除(2007/03/18 12:10-12:40)

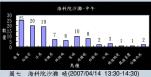


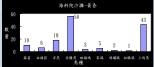




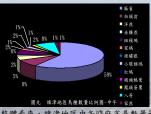


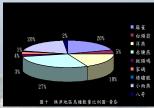
中午仍舊是麻雀最多,黃昏時燕科、雨燕科的數量有明顯增加,但因為污水廠附近的 防風林較為稀疏,並非覓食的主要地點,所以數量還是不多。





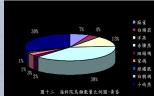
圖八 海科院沙灘 陰(2007/03/18 16:50-17:30) 午以麻雀、白頭翁、洋燕數量最多;而黃昏因為正值覓食時間,海科院後山的草坡 又是絕佳的覓食地點,所以滿天都是燕科、雨燕科鳥類。





整體看來,旗津地區中午時麻雀是數量最多的優勢種,但其他鳥種也很豐富;黃昏時 則以一般常見的麻雀、燕子為主





海科院中午時以麻雀、白頭翁、燕子數量最多,另外,鴿子也不少;黃昏時則可以觀 察到燕子傾巢而出覓食活動的壯觀場面。

#### 討論

- 1) 旗後砲台(圖一、二)因為後方有山坡,鳥種與數量都相當豐富。隱密的灌木叢 和防風林提供良好的棲所,構成完整的生態系統,而觀察時間分為中午和黃昏, 是不同鳥類覓食活動的時段,也是影響鳥種和數量的主要因素之一。
- 2) 壘球場和汙水處理廠(圖三、四、五、六)只有少數高度約五到十公尺的樹林零 星分布,附近以民房和電線桿居多,大量的人造景觀破壞了鳥類原有的生存棲 地,使得觀測到的物種和數量都不多。除了鳳頭蒼鷹在高空盤旋之外,只有常見 而且適應人為環境的鳥類棲息分布。
- 3) 從旗津的圓餅圖(圖九)可以發現麻雀佔去大部分比例,因為麻雀是最適應人類 環境而且都市分布最廣的鳥種之一,由此得知,旗津地區的觀光遊憩開發已經對 鳥類原有的自然棲地造成相當大的影響。
- 4) 海科院鳥種與數量都相當豐富(圖七、八),是因為後山提供適合鳥類生存的環 境棲地,茂盛的海濱植物和樹林吸引大量鳥類來此覓食、築巢。另一方面,黃昏 是燕科、雨燕科覓食的時間,這也是洋燕、赤腰燕和小雨燕數量繁多的主因。
- 5) 實驗方式採用定點計數法,而定點計數法的五點前提假設都有可能導致誤 差,造成實驗數據的錯誤。
- 鳥類因為觀察者靠近或是聲音的影響而飛離觀察範圍。
- 有些鳥類隱蔽在樹叢中聽得到卻看不到。
- 同一群鳥類在觀察的過程中飛走又飛回來,造成數據失真。
- 鳥類的行為會相互影響,例如領域性強的鳥類會將其他鳥類
- 鳥類辨識錯誤。

### 參考資料

- 都市賞鳥圖鑑。方偉宏、馮雙。2003。貓頭鷹出版社
- 鳥類資源的調查方法。許富雄。2001。特有生物保育研究中心
- 台灣鄉土鳥誌。周震。1998。台灣省鳳凰谷鳥園。
- 宜蘭縣野鳥學會網站 http://wildbird.e-land.gov.tw/wildbird/
- 高雄市野鳥學會網站 http://www.kwbs.org.tw/95web/